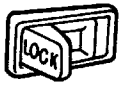
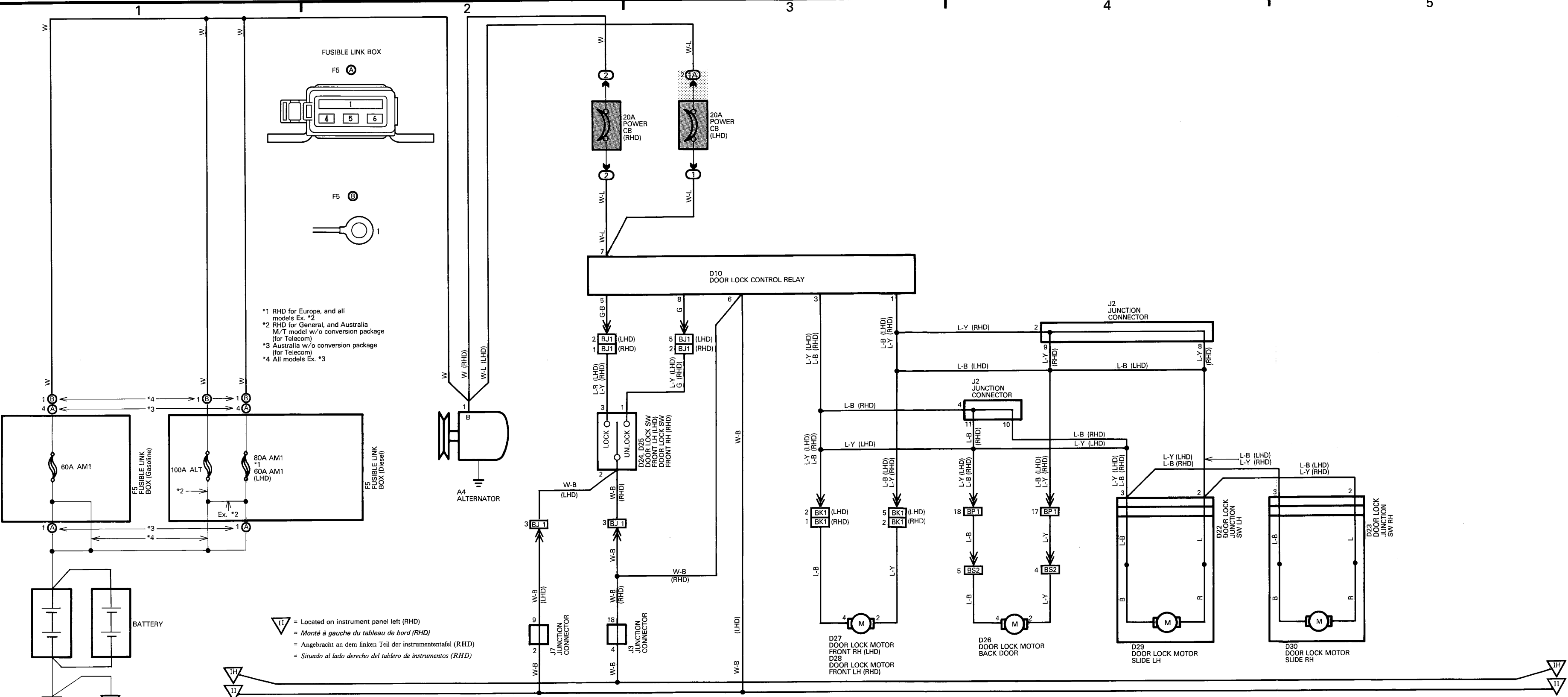




Power Source



Door Lock



*1 RHD for Europe, and all models Ex. *2
*2 RHD for General, and Australia M/T model w/o conversion package (for Telecom)
*3 Australia w/o conversion package (for Telecom)
*4 All models Ex. *3

△I1 = Located on instrument panel left (RHD)
= Monté à gauche du tableau de bord (RHD)
= Angebracht an dem linken Teil der instrumententafel (RHD)
= Situado al lado derecho del tablero de instrumentos (RHD)

Ground points
Point à terre
Erdschußpunkt
Punto de conexión con tierra

△EB = Located on engine block
= Monté sur le bloc-moteur
= Angebracht auf dem Motor
= Situado en el bloque motor

△EC = Located on left side member
= Monté sur le côté gauche du longeron
= Angebracht an der linken Seite der Kreuzstrebe
= Situado en el lado izquierdo del travesaño

△IH = Located on instrument panel left (LHD)
= Monté à gauche du tableau de bord (LHD)
= Angebracht an dem linken Teil der instrumententafel (LHD)
= Situado al lado derecho del tablero de instrumentos (LHD)

△IH = Located on instrument panel right (RHD)
= Monté sur le côté droit du tableau de bord (RHD)
= Angebracht an der rechten Seite des instrumentenbretts (RHD)
= Situado en el lado izquierdo del panel instrumental (RHD)

△IH = Located on instrument panel right (LHD)
= Monté sur le côté droit du tableau de bord (LHD)
= Angebracht an der rechten Seite des instrumentenbretts (LHD)
= Situado en el lado izquierdo del panel instrumental (LHD)